

# CENTRE MEDICAL

Chemin de la Treille

30129 MANDUEL



## ARCHITECTE :

Architecture F DOUSTALY  
51 rue Henri le Sidaner  
34 000 MONTPELLIER  
Tél : 06 71 70 12 68  
Mél : fd@florentdoustaly.fr



## MAITRE D'OEUVRE :

LP INGENIERIE  
12 route de la Cave - Bât 7  
30420 CALVISSON  
Tél : 04 66 20 15 23  
Mél : contact@lp-ingenierie.fr



## BE STRUCTURE :

ABAQUE  
16 Avenue Maréchal Leclerc  
84510 Caumont-sur-Durance  
Tél : 04 90 33 48 61  
Mél : abaque.bet@gmail.com



## BE FLUIDES :

CETEX INGENIERIE  
285 rue Gilles Roberval CS 32028  
30915 Nîmes Cedex 2  
Tél : 04 66 68 01 30  
Mél : cetex@cetexing.fr



## BUREAU CONTROLE :

COTECBAT  
5 Impasse des Garances  
30210 Collias  
Mél : cotecbat@gmail.com



## COORDONNATEUR SECURITE CHANTIER :

PRECO  
6 Chemin du Bosquet  
30210 Castillon du Gard  
Mél : o.faure@preco.pro

## MAITRE D'OUVRAGE

SCI AMITIE  
2134 Chemin de la Combe des Oiseaux  
30900 NIMES

Lot n°14

## ASCENSEUR

CCTP

Dossier	19-08 T
Date	20/04/2020
Phase	DCE
Indice	A

Code	Désignation
14.1	<b><u>PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES</u></b>
14.1.1	<p><b>OBJET</b></p> <p>Le présent descriptif a pour objet de définir les travaux à réaliser dans le cadre de la construction d'un CENTRE MEDICAL situé sur la commune de 30129 MANDUEL</p> <p>Le présent CCTP Lot n°14 ASCENSEUR devra être connu de tous les entrepreneurs.</p> <p>Tous les travaux nécessaires au parfait achèvement des ouvrages et au parfait fonctionnement des installations doivent être prévus par l'entrepreneur et exécutés conformément aux règles de l'art.</p> <p>L'entrepreneur suppléera par ses connaissances professionnelles aux détails qui pourraient être mal indiqués ou omis dans les plans et devis descriptif.</p> <p>En conséquence l'entrepreneur ne pourra en aucun cas arguer que des erreurs ou omissions aux plans et devis descriptif le dispense d'exécuter intégralement tous les travaux nécessaires à l'achèvement des travaux et installations.</p>
14.1.2	<p><b>TEXTES DE REFERENCES</b></p> <p><b>DTU :</b> D.T.U N°75-1 : Principes d'établissement du programme d'ascenseurs dans les bâtiments D.T.U. N°70-1 : Installations électriques.</p> <p><b>NORMES :</b> NFP 91,201 NFP 82,210 – EN 81.1 de novembre 1998. NF EN 81-70 (septembre 2003) + amendement A1 (août 2005). NFC 15.100 et le décret du 14 ;11 ;62 relatif à la protection des travailleurs contre les courants électriques,</p> <p><b>REGLES PROFESSIONNELLES, CAHIER ET GUIDES TECHNIQUES :</b> Code du Travail Directive Européenne n° 95/16/CE, transposée en droit français par le décret 2000 – 810 du 24 août 2000.</p>
14.1.3	<p><b>VERIFICATION DES DOCUMENTS</b></p> <p>Avant toute exécution l'entrepreneur devra vérifier toutes les côtes des dessins qui lui sont ou seront remis.</p> <p>Il signalera en temps utile au Maître d'oeuvre, les erreurs ou omissions qui auraient pu se produire, ainsi que les changements qu'il jugerait utiles d'apporter.</p> <p>Il provoquera la délivrance de tous documents et de tous renseignements complémentaires pour tout ce qui lui semblerait douteux, non conforme aux règles de l'art et aux prescriptions légales.</p> <p>Faute de se conformer à ces prescriptions, il deviendra responsable de toutes les erreurs relevées au cours de l'exécution, ainsi que des conséquences qui en résulteraient.</p> <p>Aucun travail supplémentaire ni aucun travail refait provenant des erreurs ou omissions ne fera l'objet d'un supplément au prix forfaitaire.</p>
14.1.4	<p><b>CONNAISSANCE DES LIEUX</b></p> <p>L'entrepreneur est réputé s'être rendu compte sur place et s'être parfaitement renseigné, avant la remise des prix, de la disposition des lieux et de la nature des travaux à exécuter.</p> <p>Il prendra donc le terrain dans l'état où il se trouve au moment de la signature du marché et devra avoir fait toutes prévisions en conséquence.</p> <p>L'entrepreneur adjudicataire ne pourra arguer d'aucune omission ou sujétion particulière imprévue, pour tenter de revenir sur le prix global et forfaitaire de son marché.</p>
14.1.5	<p><b>LIMITE DE PRESTATION</b></p> <p>Voir tableau des limites de prestation joint au dossier marché.</p>
14.1.6	<p><b>DIMENSIONNEMENT DES OUVRAGES</b></p> <p>Les cotes et sections mentionnées par le Maître d'oeuvre sont des minima à respecter.</p> <p>La section de base des profilés est donnée au présent descriptif, toutefois, si l'entreprise estime afin d'éviter tout gauchissement, affaissement ou flambage qu'il y a lieu d'employer des sections supérieures, elle devra les prévoir mais en aucun cas, l'entreprise ne pourra utiliser des sections inférieures à celles indiquées.</p> <p>Cette étude des profils devra être faite avant fabrication, les prix étant immuables.</p> <p>De même, les cotes des ouvrages, en largeur et en hauteur, indiquées au présent descriptif devront être vérifiées sur place ou sur plan BA d'exécution, avant toute fabrication.</p> <p>Nota : L'entreprise du présent lot doit prendre en considération les normes handicapées en vigueur dans la fourniture et la mise en oeuvre des prestations de ce lot.</p>
14.1.7	<p><b>QUALITE DES MATERIAUX</b></p> <p>Les aciers sont en général des aciers laminés à chaud en acier de construction d'usage général, suivant les normes de la série A.45.</p> <p>Les profils et les dimensions correspondant aux besoins seront choisis dans les profils normalisés de la classe A.</p> <p>Les tubes seront de la qualité "léger rond" en acier soudé électriquement, spéciaux pour ouvrages de métallerie.</p>

Code	Désignation
14.1.8	<b>DOCUMENTS NECESSAIRES AU DEROULEMENT DU CHANTIER</b>
14.1.8.1	<b>VALIDATION DES DOCUMENTS ET DES OUVRAGES</b> <p>Le Maître d'Ouvrage a missionné un contrôleur technique pour vérifier l'aspect réglementaire des ouvrages réalisés par l'entreprise. Tous les documents d'exécution seront soumis pour approbation au Bureau de Contrôle, avant le début des travaux. L'entrepreneur devra réaliser les rectifications ou recommandations faites et ne pourra exécuter que les plans signés et approuvés sans réserve après les contrôles techniques, et ceci, dans le cadre de son forfait. L'entrepreneur s'engage à donner libre accès sur le chantier au Maître d'Ouvrage, au Maître d'OEuvre et au Bureau de Contrôle et de mettre à leur disposition tous les moyens nécessaires pour vérifier, in situ, la bonne exécution des ouvrages, conformément aux plans et aux règles de l'art. Pour les éléments préfabriqués, ce contrôle pourra se faire en usine et les frais en découlant seront à la charge exclusive de l'entrepreneur.</p>
14.1.8.2	<b>DOSSIER DE RECOLEMENT</b> <p>L'entrepreneur est tenu en fin de chantier de transmettre en 3 exemplaires papier et un CD-ROM un dossier conformément à l'article - 00.3.3.3 DOSSIER DE RECOLLEMENT - du CCTP N°00.</p>
14.2	<b>DESCRIPTIONS DES OUVRAGES</b>
14.2.1	<b>ASCENSEURS</b>
14.2.1.1	<b>Eléments de sécurités</b> <p>L'Entrepreneur devra la fourniture et pose du système d'éclairage de secours réglementaire dans la trémie d'ascenseur. Il devra également tous les garde-corps et protection en machinerie conformes aux normes en vigueur y compris les échelons d'accès si nécessaire. Il fournira les crochets de levage nécessaires au GROS-OEUVRE avec le plan de mise en oeuvre.</p>
14.2.1.2	<b>Accès à la gaine</b> <p>Fourniture et pose de portillon de visite technique de la gaine d'ascenseur.</p>
14.2.1.3	<b>Ventilation</b> <p>La ventilation de la cabine devra être assurée par des perforations dans les colonnes d'entrée. La ventilation naturelle de la gaine et du local machinerie sera prévue et réalisée à la charge du lot ascenseur. Cette ventilation, naturelle ou mécanique, sera suffisante pour maintenir la température entre +5°C et 40°C. Dans le cas où la température du local des machines excéderait 40°C, il serait nécessaire de prévoir une ventilation forcée (20 volumes/heure) conformément aux normes. Cette ventilation forcée sera à la charge de l'entrepreneur, elle sera commandée par un contact électrique à rupture, ouvert dès que la température excède 40°C.</p>
14.2.1.4	<b>Rails et machinerie</b> <p>Fourniture et pose d'un ensemble comprenant les rails et la machinerie. Ces appareils sont installés dans la gaine d'ascenseur en maçonnerie ou BA. La gaine comporte au moins 2 murs porteurs sur lesquels le guidage de L'appareil sera fixé. Ces murs seront constitués d'un voile béton ou monté avec des parpaings complétés par des chainages permettant d'assurer la reprise des efforts nécessaires indiqués par le fabricant de l' appareil. Les autres murs seront réalisés de façon à assurer la résistance mécanique de la gaine. Le branchement de l'installation se fera à partir du tableau fourni et posé par le Lot ELECTRICITE (courant fort tri. 380v). L'entraînement sera à vitesse variable avec un dispositif de transmission sans réducteur de vitesse. La vitesse nominale sera de 1,00m/s. Le système d'alarme sonore, installé en cabine, sera relayé par transmetteur téléphonique vers la société chargée de la maintenance de l'appareil. Commande et signalisation conformes aux règles et normes en vigueur. Contacts d'ouverture sur portes palières commandant le déclenchement de l'éclairage de tous les points lumineux des paliers (y compris sous sol) en relation avec le Lot électricité.</p>
14.2.1.5	<b>Porte palière</b> <p>Fourniture et pose de portes palières coulissantes à ouverture latérale télescopique, entraînée simultanément avec la porte de cabine. Les portes seront pare-flammes 1/2 heure.</p> <p><u>CARACTERISTIQUES :</u></p> <p>1) Dimensions (mm) :</p> <p>Largeur : 900</p> <p>Hauteur : 2100</p>

Code	Désignation
14.2.1.6	<p><b>Cabine type 630 kg</b></p> <p>Fourniture et pose d'une cabine desservant tous les niveaux après réception de la gaine d'ascenseur.</p> <p>L'entrepreneur devra fournir à la réception :</p> <p>Les bâches de protection des parois de la cabine permettant d'effectuer les déménagements sans risque de dégradations.</p> <p>Cabine de type 630 kgs, normes handicapés, munie de portes automatiques à ouverture latérale télescopique.</p> <p>Détecteur infrarouge et limiteur d'effort assurant la réouverture sur obstacle.</p> <p>Les portes de cabine seront en acier inox brossé.</p> <p>Guides de cabine et contrepoids en profilé d'acier.</p> <p>Les portes seront pare-flammes 1/2 heure.</p> <p>L'Entrepreneur devra la fourniture et pose du système d'éclairage de secours réglementaire dans la cabine d'ascenseur.</p> <p>Y compris tous les accessoires tels que parachute, amortisseur etc. ...</p> <p>Marquage CE des appareils à mettre en place en cabine.</p> <p><u>CARACTERISTIQUES :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Type de revêtement de sol : carrelage (HORS LOT)</li> <li>2) Revêtement mural : Parois en stratifié teinte au choix du maître d'ouvrage dans la gamme du fabricant</li> <li>3) Matériaux de plafonds : acier inoxydable décoratif</li> <li>4) Eclairage de la cabine : 50lux mini fluorescent par diffuseur en plafond</li> <li>5) Dimensions (mm) : <ul style="list-style-type: none"> <li>Largeur : 1100.</li> <li>Profondeur : 1400.</li> <li>Hauteur : 2200.</li> </ul> </li> <li>6) Panneau de commande à boutons encastrés, accessible aux handicapés et non voyants (lecture Braille)</li> <li>7) Miroir : toute hauteur en fond de cabine. Largeur totale</li> <li>8) Main courante : en acier inox sur la longueur opposée au panneau de commande</li> </ol>
14.2.1.7	<p><b>Câbles de suspension</b></p> <p>Fourniture et pose de câbles en acier de très haute résistance comportant :</p> <p>Plusieurs torons enroulés en hélice le long d'une âme en textile, imprégnée d'huile.</p> <p>Les câbles doivent répondre aux conditions suivantes :</p> <p>Le diamètre nominal des câbles doit être au minimum de 8 mm.</p> <p>La classe de résistance des fils doit être :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 570 N/mm<sup>2</sup> ou 1 770 N/mm<sup>2</sup> pour les câbles à une résistance.</li> <li>1 370 N/mm<sup>2</sup> pour les fils extérieurs et 1 770 N/mm<sup>2</sup> pour les fils intérieurs des câbles à double résistance.</li> </ul> <p>Les autres caractéristiques (composition, allongement, souplesse, essais, ...) doivent au moins correspondre à celles définies dans les normes les concernant.</p> <p>Le contrepoids sera constitué par un cadre en acier, comportant des éléments de remplissage, ajustés à l'installation, permettant l'équilibrage des poids morts de la cabine et d'une partie de la charge nominale.</p> <p>Selon la vitesse nominale et le type d'ascenseur, les amortisseurs seront :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A accumulation d'énergie.</li> <li>A accumulation d'énergie avec amortissement du mouvement de retour.</li> <li>Ou a disposition d'énergie.</li> </ul>
14.2.1.8	<p><b>Equipements divers</b></p> <p>Fourniture et pose :</p> <p>D'échelle d'accès dans la fosse d'ascenseur (hauteur 1.40m environ).</p> <p>D'éclairage de la gaine ascenseur selon les normes.</p> <p>De tous les systèmes de sécurité.</p> <p>De tous les systèmes d'accrochage de la cabine et des poulies en phase provisoire et définitive.</p> <p>D'un système pour éclairer les paliers d'étage lors de l'arrivée de l'ascenseur.</p>